

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Jean-Pierre Mougin, Président du GPSM :
« *Transition énergétique, tranquillité publique,
développement durable,
l'engagement français est exemplaire* »



Le **Groupement des Professionnels des Sports Mécaniques (GPSM)**, instance de référence de l'activité en France, tient son **Congrès annuel les 27 et 28 novembre prochains à Paris**. Pendant deux jours, les grands patrons de la filière vont y partager leurs réflexions sur les enjeux et les objectifs du secteur.

Interview du président du Groupement, Jean-Pierre Mougin.

Jean-Pierre Mougin, vous présidez le GPSM, Groupement des Professionnels des Sports Mécaniques. Qu'est-ce que le GPSM et à quoi sert-il ?

Jean-Pierre Mougin : Le GPSM est un groupement professionnel discret mais essentiel. Il s'appelait initialement, en 2011, *Syndicat National des Circuits Automobiles, Centres d'Essais Industriels et Professions Associées* (SN CACEIPA). Nous avons décidé de raccourcir cette appellation en 2021 à l'occasion de l'intégration au sein de notre association des promoteurs de grands événements sportifs et des constructeurs. L'objectif est bien de

Groupement des Professionnels des Sports Mécaniques (GPSM)

60, rue Auber - 94408 Vitry-sur-Seine Cedex

(le GPSM est une association sous l'égide de la Loi de 1901)

www.gpsm.fr – Contact Presse : presse@gpsm.fr, (+33) 0625 911 277 (François Granet, Antoine Demetz)



GROUPEMENT DES PROFESSIONNELS DES SPORTS MÉCANIQUES

défendre les acteurs de la profession en collaboration avec les Pouvoirs Publics et les deux Fédérations délégataires. Nous souhaitons également jouer un rôle pionnier avec nos membres dans le secteur de la mobilité, le sport auto et moto, en étant à l'avant-garde de l'innovation technologique, en étant proactif dans le traitement de questions qui, au-delà de notre filière, concernent toute la Société.

Combien pèse le secteur des Sports Mécaniques dans l'économie française ?

JPM : En 2021, nous avons mesuré lors d'une étude pilotée par le GPSM en partenariat avec la Fédération Française du Sport Automobile et la Fédération Française de Motocyclisme, que le secteur des Sports Mécaniques pesait 2,3 Milliards d'Euros dans l'économie française ; rassemblait 13500 emplois, 130 000 bénévoles et 160 000 licenciés, au service d'un calendrier de 2300 épreuves annuelles, plaçant ainsi notre filière dans les activités leaders du sport en France. Sans oublier les 233 millions d'Euros de contributions sociales et fiscales annuelles. La FFSA et la FFM publieront d'ailleurs prochainement une mise à jour de ces chiffres.

Comment se positionne le GPSM par rapport aux deux Fédérations Françaises, Auto et Moto ?

JPM : Nous ne sommes pas concurrents, mais complémentaires : les 2 Fédérations délégataires gèrent directement l'organisation des Sports Mécaniques et de leurs licenciés, et édictent les règles techniques et de sécurité mais sont également impliquées dans bien d'autres choses comme la promotion des sports mécaniques ou la formation des acteurs concernés. Nous opérons en complément. Le GPSM est le représentant du secteur économique, qui regroupe l'ensemble des acteurs professionnels (circuits, promoteurs, constructeurs, équipementiers, écoles de pilotage, centres d'essais industriels...).

Quels sont aujourd'hui les projets prioritaires portés par le GPSM ?

JPM : Nous souhaitons répondre aux questions de nos membres (tranquillité publique, transition énergétique, développement durable, Ressources Humaines, formation professionnelle, fiscalité...) et nous éditons d'ailleurs une lettre mensuelle pour les informer au mieux des évolutions législatives et légales en la matière. Nous souhaitons également promouvoir la place des femmes dans nos différentes instances, ce qui sera très visible lors de notre Congrès des 27 et 28 novembre. Nous suivons aussi avec attention le développement des pratiques virtuelles au côté des pratiques réelles.

Le GPSM a installé un Observatoire des Energies Nouvelles, le premier du genre pour les Sports Mécaniques. Quels sont vos objectifs et de qui est-il composé ?

JPM : L'Observatoire des Énergies Nouvelles (OEN) est une instance indépendante qui se donne prioritairement trois objectifs. Tout d'abord, mettre en place une veille sur les différentes nouvelles énergies potentiellement applicables aux Sports Mécaniques et apporter aux différents acteurs une capacité prospective sur les évolutions technologiques et de marché pour les dix ans à venir. Ensuite, identifier les avantages et inconvénients des différentes énergies disponibles aujourd'hui et demain en fonction des types de compétitions et de leurs contraintes. Enfin, informer régulièrement les membres du GPSM et plus largement ceux qui portent un intérêt à ces sujets. L'Observatoire des Energies Nouvelles du GPSM est constitué de trois familles d'acteurs : des experts reconnus, des constructeurs autos et motos et des membres du Conseil d'Administration du GPSM. L'Observatoire veut devenir à la fois une référence indépendante et une instance d'information au service de ses membres, grâce à une démarche pédagogique, pour que l'évolution vers les énergies nouvelles soit comprise et acceptée par tous.

Quand livrerez-vous les résultats de vos premiers travaux, et sous quelle forme ?

JPM : Nous livrerons début 2024, à l'issue de notre Congrès annuel qui se tient la semaine prochaine, les 27 et 28 novembre, une synthèse de nos travaux et des perspectives des Sports Mécaniques à l'horizon 2030 vues par les différents acteurs cités plus haut, sous forme peut-être d'un Livre Blanc. Les résultats de notre enquête sur la Responsabilité Sociale et Environnementale des Entreprises (RSE) seront également mis à jour et publiés. Il sera en particulier intéressant de voir comment évolue le traitement par nos membres de deux questions clefs : en premier lieu la transition énergétique et, en second, la tranquillité publique avec le suivi des émissions sonores en lien avec les évolutions réglementaires des Fédérations.

Les 27 et 28 novembre, le GPSM organise son Congrès annuel. Expositions, conférences, tables rondes, quels en seront les moments forts ?

JPM : Le **Congrès annuel 2023**, organisé pour la première fois à Paris, sera un événement très particulier compte-tenu du contexte économique et politique actuel très tendu. Nous devrions accueillir près de 150 personnes avec nos membres mais également plus de 20 exposants de matériels et solutions au service des organisateurs et, nous l'espérons, de nombreux journalistes pour nous accompagner dans cette transition et assister à des prises de paroles et tables rondes sur des thématiques essentielles : RSE, tranquillité publique, énergies nouvelles, nouvelle place des femmes dans les Sports Mécaniques, nouvelles activités virtuelles ([voir le programme détaillé ici](#)).

Quels sont vos principaux invités, ?

JPM : Les directeurs de circuits, les constructeurs et équipementiers et les promoteurs de grands événements sportifs internationaux.

Pour la première fois, des professionnels étrangers seront présents. Vous internationalisez le GPSM ?

JPM : Notre objectif est de partager nos savoir-faire français avec nos collègues européens, comme nous l'avons déjà fait l'an dernier avec plusieurs circuits espagnols et italiens bien connus, et qui avaient particulièrement apprécié les échanges. Nous sommes actuellement les seuls en Europe à fédérer les professionnels des sports mécaniques. A l'image de l'UEM (Union Européenne de Motocyclisme, aujourd'hui FIM/Europe) que j'ai créée en 1995, nous pourrions en effet imaginer un GPSME, un Groupement des Professionnels des Sports Mécaniques Européens.

Pour la deuxième année consécutive, le quotidien L'ÉQUIPE vous consacre un cahier spécial qui sera en kiosques lundi 27 novembre. Quel est son sommaire ?

JPM : Le « *Spécial GPSM* » publié par le quotidien L'ÉQUIPE en 2022 avait connu un grand succès auprès de nos membres et des acteurs des Sports Mécaniques en général. Le nouveau numéro, intégré comme le précédent dans le journal, consacrera à nouveau douze pages à nos activités : deux pages à la carte de France de nos membres avec leurs coordonnées, trois pages pour montrer la grande diversité des activités de nos circuits dont l'offre de services est aujourd'hui protéiforme, une page sur l'Observatoire des Energies Nouvelles, une page sur la nouvelle place des femmes dans les Sports Mécaniques, une page sur la RSE et une page sur les constructeurs et équipementiers. J'en profite d'ailleurs pour remercier les annonceurs qui ont accompagné la publication de ce « *Spécial* » : l'Automobile Club de l'Ouest, le circuit Paul Ricard, Yamaha et la Délégation à la Sécurité Routière, sans qui il n'aurait pas été aussi réussi.

A l'attention des médias / ACCRÉDITATIONS CONGRÈS 2023

Pour assister au **Congrès du GPSM**, lundi 27 et mardi 28 novembre à Paris, merci de contacter le Service de Presse du GPSM (François Granet) : presse@gpsm.fr



L'affiche du 11^e Congrès du GPSM (et son dossier de presse, accessible d'un simple clic).



L'une des tables rondes du précédent Congrès, organisé par le GPSM sur le circuit du Castellet.



Le Forum des Entreprises du Congrès 2022, dans les locaux du circuit Paul Ricard (image copyright GPSM).



GROUPEMENT DES PROFESSIONNELS DES SPORTS MÉCANIQUES

A propos du GPSM :

Le GPSM Groupement des Professionnels des Sports Mécaniques, est l'unique organisation professionnelle représentative de l'ensemble des acteurs de la filière des sports mécaniques en France, toutes disciplines confondues : circuits asphalté (loisir et compétition), pistes de karting, circuits de motocross et supermotard, centres d'essais industriels, écoles de pilotage auto et moto, constructeurs, préparateurs, équipementiers, organisateurs et promoteurs.

Le GPSM (association sous l'égide de la Loi de 1901) compte plus de 200 adhérents, soit plus de 90 % de l'activité du secteur. A travers ses instances élues, il représente ses membres auprès des fédérations délégataires, des pouvoirs publics, des organismes professionnels mais aussi de la presse et du grand public.

Les entreprises membres du GPSM ont engagé une profonde mutation afin de répondre, dans leur fonctionnement comme à travers leurs activités, aux nécessités des mutations environnementales et sociales et aux exigences de la transition énergétique durable dans les sports mécaniques.

Le GPSM a élu Jean-Pierre Mougin à sa présidence.

GPSM, Contact Presse
presse@gpsm.fr
(+33) 0625 911 277
François Granet /// Antoine Demetz

GPSM - Communication, 20231120