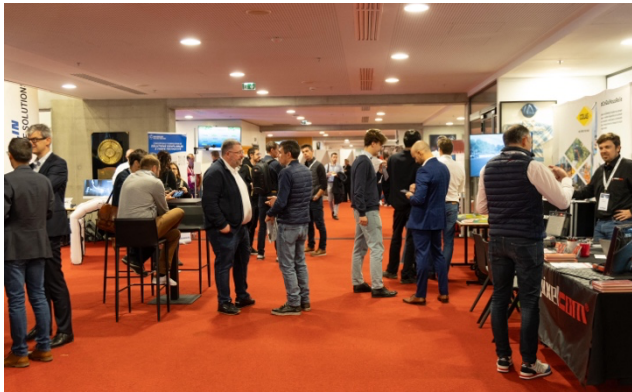


## COMMUNIQUE DE PRESSE

### RETOUR SUR LE CONGRES INTERNATIONAL 2023 DU GROUPEMENT DES PROFESSIONNELS DES SPORTS MECANIQUES

Paris, le 5 décembre 2023 –

Les 27 et 28 novembre derniers s'est tenu à Paris La Défense Arena le 11<sup>ème</sup> congrès international organisé par le Groupement des Professionnels des Sports Mécaniques (GPSM), un Congrès très suivi et passionnant pour les 25 exposants présents et quelque 150 participants, confirmant ainsi la crédibilité des actions du GPSM et son rôle représentatif au sein de la filière des sports mécaniques.



Jean-Pierre Mougin, Président du GPSM, a déclaré en ouverture : « Il était primordial de se rassembler et d'échanger dans le contexte actuel très sensible lié à la crise énergétique et aux contraintes environnementales et sociétales de plus en plus présentes.

*A cet effet, le GPSM réunit aujourd'hui tous les métiers de l'univers des sports mécaniques avec les circuits, les promoteurs, les constructeurs, les centres d'essais industriels et les écoles de pilotage autos et motos.*

*Il s'agit d'un congrès très important pour la défense des intérêts communs de la profession et relever les défis majeurs pour l'avenir des sports mécaniques »*

Au cours de la première journée, l'ensemble des commissions spécialisées se sont réunies pour faire le bilan de la saison 2023 et tracer les perspectives 2024.

Ce congrès a vu en particulier l'organisation de 2 tables rondes d'actualité particulièrement appréciées : « La place croissante des femmes dans les sports mécaniques » et « Les sports mécaniques seraient-ils redevenus à la mode » avec les nouvelles pratiques virtuelles, le e-sport et les youtubers.

2 autres sujets majeurs étaient très attendus avec la RSE et la tranquillité publique ainsi que le nouvel « Observatoire des sports mécaniques » lancé cette année par le GPSM

**RSE ET TRANQUILLITE PUBLIQUE :** La problématique des émissions sonores a été un moment important avec la réduction drastique des niveaux sonores des motos sur circuits imposée par la FFM à partir du 1<sup>er</sup> janvier prochain et l'application d'une nouvelle mesure de contrôle dynamique avec en toile de fond une réflexion sur la notion de tranquillité publique.

Nathalie REITZER, présidente de la commission environnement et tranquillité publique a présenté quant à elle, les avancées des membres dans le domaine de la RSE.

**L'OBSERVATOIRE DES ENERGIES NOUVELLES :** Jean-Pierre MOUGIN avec Philippe GIRARD et François MONATH ont présenté les avancées de l'Observatoire des Energies Nouvelles et confirmé que la décarbonation des transports en général, de l'automobile et de la compétition automobile était bien engagée et que l'automobile et tous les métiers s'y attachant subiront les conséquences de cette mutation qui sera pour certains une véritable révolution.

Mais la compétition automobile et moto et ses régulateurs ont bien compris ce virage et ont déjà engagé des démarches structurelles pour réduire leur empreinte carbone tout en accompagnant les évolutions à venir pour rester une vitrine de développements technologiques nouveaux, spectaculaires et attractifs pour les jeunes générations.

Une adaptation aux différentes formes d'utilisation des énergies nouvelles est nécessaire dans les différentes disciplines de la compétition automobile et le GPSM a un rôle déterminant à jouer au travers de son « Observatoire des Energies Nouvelles » afin d'accompagner tous les acteurs impliqués dans cette nouvelle problématique.

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### TABLE RONDE SUR LA PLACE CROISSANTE DES FEMMES DANS LES SPORTS MECANIQUES



Elles étaient 5 à débattre sur la place actuelle des femmes dans les sports mécaniques avec des activités très variées allant de responsables de circuit à responsables de communication en passant par organisatrices de grands événements sportifs internationaux, ingénieurs automobile ou pilotes automobiles et moto. Autant de missions parfaitement assumées et de plus en plus prisées, présentées au cours de la table ronde par Estelle LEFEVRE, Créatrice de contenus pour Females in Sport, Nadia TEULE, Directrice de AMCF Sport et Nathalie DUMAS, Responsable communication DS en Formule E.

du circuit de Pau Arnos, Marie Alice LAHAYE, Ingénieur Sport Auto, Sophie CASASNOVAS, Directrice Générale de AMCF Sport et Nathalie DUMAS, Responsable communication DS en Formule E.

### LES SPORTS MECANIQUES SERAIENT-ILS REDEVENUS A LA MODE

Cette 2<sup>ème</sup> table ronde a tenu toutes ses promesses avec Romain MONTI, pilote, youtuber, et e-racer, Emmanuel MOINE, présentateur des Pistonnés de la F1, Nicolas BEZOMBES, membre du Board de France Sport et Stéphane CLAIR, DG du circuit Paul Ricard.

Tous ont constaté le nouvel engouement des jeunes pour les sports mécaniques grâce en particulier au GP Explorer 2 au Mans, course de Formule 4 entre créateurs de contenus et personnalités publiques qui a battu un véritable record de participation avec 60 000 spectateurs et des centaines de milliers de viewers.

Un véritable coup de fouet aux sports mécaniques avec de nouveaux passionnés et une économie en plein développement et au final, la création de passerelles nouvelles entre le monde réel et le monde virtuel. Un virage important est à prendre par tous les acteurs des sports mécanique pour profiter au maximum de cette nouvelle dynamique.

Jean-Pierre MOUGIN, Président du GPSM, a déclaré en clôture : « *Ce Congrès 2023 a permis de découvrir de nouvelles facettes des sports mécaniques et d'appréhender en particulier les nouveaux défis liés aux énergies nouvelles et aux virages technologiques que devront prendre les constructeurs sans oublier que la compétition restera toujours un champ d'expérimentation de nouvelles technologies au service des véhicules de série . L'avenir des sports mécaniques sera certes différent mais reste radieux avec des acteurs totalement mobilisés* »

#### A propos du GPSM

Le GPSM regroupe toute une profession pour une meilleure défense et promotion des intérêts de la filière des sports mécaniques et de l'automobile en France.

Fort de plus de 100 adhérents représentant 90 % de la profession des sports mécaniques, le GPSM dispose d'une large audience pour représenter, promouvoir et défendre les intérêts spécifiques de tous les acteurs du monde des sports mécaniques.

Le Groupement a pour objectif de jouer trois rôles principaux :

- Un rôle informatif : Les entreprises adhérentes bénéficient des services personnalisés des experts du GPSM. Elles disposent en temps réel des travaux de veille réglementaire, juridique, économique, fiscale et technique du GPSM.
- Un rôle de soutien : Le GPSM soutient le développement sportif et économique des circuits français tout en améliorant la sécurité et les incidences environnementales des circuits, en concertation avec les autorités fédérales comme la Fédération Française de Sport Automobile (FFSA) et la Fédération Française de Motocyclisme (FFM) ainsi que l'ensemble des pouvoirs publics.
- Un rôle représentatif : Les Commissions Spécialisées représentent l'ensemble des acteurs de la profession comme les circuits, les écoles de pilotage, les promoteurs et constructeurs, ainsi que les centres d'essais industriels. Elles travaillent sur des problématiques communes telles que la sécurité, les assurances, les réglementations en vigueur, l'aménagement du territoire, le développement économique, la formation, le partage des bonnes pratiques entre les membres, l'environnement et la tranquillité publique.