

**COLLOQUE 2025 DU GPSM – RETROMOBILE
LES SPORTS MECANIQUES UN RÔLE MOTEUR POUR NOS TERRITOIRE**

Paris, le 08 février 2025 – Les 04 et 05 février derniers s'est tenu en marge du Salon Retromobile le colloque des Professionnels des Sports Mécaniques organisé par le GPSM (Groupement des Professionnels des Sports Mécaniques). Un colloque Congrès très suivi et passionnant pour les 100 participants (experts et des acteurs clés du secteur), confirmant ainsi la crédibilité des actions du GPSM et son rôle représentatif au sein de la filière des sports mécaniques.

Le GPSM tient à remercier tout premier lieu l'ensemble des intervenants et animateurs pour leurs interventions et leur soutien dans la mise en place de cet important rendez-vous.

Jean-Pierre Mougin, Président du GPSM, a déclaré en ouverture : *« Il était primordial de se rassembler et d'échanger dans le contexte actuel très sensible lié aux différentes crises et aux contraintes environnementales et sociétales de plus en plus présentes. À cet effet, le GPSM réunit aujourd'hui tous les métiers de l'univers des sports mécaniques avec les circuits, les promoteurs, les constructeurs, les centres d'essais industriels et les écoles de pilotage autos et motos. Il s'agit d'un rdv très important pour la défense des intérêts communs de la profession et relever les défis majeurs pour l'avenir des sports mécaniques »*

Au cours de la première journée qui s'est déroulée au Comité National Olympique et Sportif Français, l'ensemble des 8 commissions spécialisées se sont réunies pour faire le bilan de la saison 2024 et tracer les perspectives 2025.

Ce colloque a vu en particulier l'organisation de 3 tables rondes d'actualité particulièrement appréciées

Table ronde n°1 : Emploi & Formation

Le secteur compte 130 000 licenciés auto/moto, 300 000 pratiquants réguliers, et 1,5 million de pratiquants au moins une fois par an. Les intervenants ont souligné la résilience du secteur face aux crises, notamment celle du Covid-19, notant que 45% du chiffre d'affaires est indirect, en raison de la nature saisonnière et événementielle de l'activité.

Les exigences sur les profils sont multiples, incluant flexibilité géographique et fonctionnelle, disponibilité pour des missions ponctuelles, expertise spécifique, et capacité d'adaptation et d'innovation. Les intervenants ont également discuté des différents postes disponibles, tels que gérant, responsable commercial, mécanicien, et les rôles de bénévoles dans l'organisation des événements.

Stéphane DECHIENS – Directeur Général du Circuit de Bresse :

« La table ronde à Retromobile sur laquelle j'intervenais a abordé les problématiques et contraintes sur les recrutements dans les sports mécaniques auxquels nous faisons face. Les échanges ont été riches et ont suscité des réflexions sur la nécessité d'adapter nos approches face aux évolutions sociétales. »

Contact presse GPSM :

Mobile : +33 681 839 905 -Email : info@gpsm.fr

Table ronde n°2 : Environnement et Tranquillité Publique

Cette table ronde a présenté un état des lieux des actions sociétales et environnementales menées par les membres du GPSM, suite à une enquête RSE réalisée fin 2022. Les discussions ont porté sur la tranquillité publique et les émissions sonores, ainsi que leurs conséquences. Les intervenants ont partagé des exemples d'initiatives mises en place sur les circuits, telles que l'installation de pods de charge super rapide pour véhicules électriques et l'initiative du Green Ticket aux 24 Heures du Mans, qui encourage les spectateurs à utiliser des modes de transport bas carbone. Des mesures ont été présentées concernant la gestion des événements, l'optimisation des bâtiments, la protection de la biodiversité, et la gestion des déchets. Les intervenants ont également discuté des défis rencontrés par les circuits pour s'approprier les bonnes pratiques RSE et l'importance d'un accompagnement dans cette démarche.

Nadia BOULIN TEULE - Directeur Général du Circuit de Pau Arnos – Présidente de la Commission Environnement et Tranquillité Publique du GPSM « *Cette table ronde a été une belle opportunité d'échanger avec les représentants des ministères sur les défis écologiques des sports mécaniques. Patrice Baillet du Ministère de la Transition Écologique a présenté les avancées en matière de réglementation sonore, tandis que Marina Chaumond du ministère des Sports a détaillé le plan national d'adaptation du sport aux changements climatiques. Le retour d'expérience des JO 2024 a montré que des actions concrètes sont possibles. Le dialogue avec les professionnels et les fédérations a souligné l'importance d'un cadre réglementaire adapté pour accompagner les circuits dans leurs efforts de réduction de l'empreinte environnementale.* »

Table ronde n°3 : Énergies Nouvelles

Cette table ronde visait à présenter un état des lieux sur les évolutions actuelles et futures dans les sports mécaniques, en mettant l'accent sur les perspectives à moyen et long terme, notamment dans le contexte de la fin de commercialisation des véhicules thermiques prévue pour 2035. Des experts du secteur, tels qu'Éric Barbaroux (CEO Electric Formula), Pierre Fillon (Président de l'ACO), Marc OUAYOUN (Directeur Général Peter Auto) et Eric DE SEYNES (Président de Yamaha Motor Europe N.V.), ont partagé leurs visions sur l'avenir des sports mécaniques face à la transition énergétique. Les discussions récentes ont mis en lumière l'importance de l'innovation dans les technologies de motorisation, en particulier dans le cadre des sports mécaniques tels que les rallyes, la Formule 1, le Moto GP et le MX.

L'Automobile Club de l'Ouest (ACO) a annoncé l'arrivée de l'hydrogène sous forme liquide aux 24 Heures du Mans à l'horizon 2028. L'hydrogène servira à propulser un moteur thermique. L'ACO a mis sur pied le projet MissionH24 en 2018, avec comme objectif la création d'une catégorie hydrogène aux 24 Heures du Mans, afin de promouvoir les mobilités douces. Alors qu'initialement, c'est une pile à combustible qui était alimentée par l'hydrogène, ce sera cette fois-ci un moteur thermique, qui roulera ainsi avec de l'hydrogène liquide, plus « propre » que du carburant habituel. De plus, les performances des moteurs à hydrogène peuvent rivaliser avec celles des moteurs traditionnels, ce qui est essentiel dans un environnement compétitif.

Parallèlement, les carburants de synthèse, ou e-fuels, émergent comme une autre solution prometteuse. Produits à partir de CO2 et d'hydrogène renouvelable, ces carburants permettent de réduire l'empreinte carbone tout en étant compatibles avec les moteurs à combustion interne existants. Les e-fuels offrent une alternative durable qui peut être intégrée dans les infrastructures actuelles, facilitant ainsi leur adoption sans nécessiter de modifications majeures.

Contact presse GPSM :

Mobile : +33 681 839 905 -Email : info@gpsm.fr

La réussite de cette transition vers des technologies plus durables repose sur la collaboration entre divers acteurs. Les constructeurs automobiles, les organisateurs d'événements, les Pouvoirs-Publics ainsi que les chercheurs et universités, jouent un rôle crucial dans le développement et l'adoption de ces nouvelles solutions. Ensemble, ils pourront surmonter les défis liés à l'adoption des énergies nouvelles et saisir les opportunités qu'elles représentent pour le secteur.

Pierre Fillon - Président de l'ACO

« Le colloque du GPSM, organisé dans le cadre de Rétromobile, a permis de réunir de nombreux acteurs des sports mécaniques pour construire justement le futur des sports mécaniques, auto, moto, camion, karting.... Nous sommes fiers de notre passé mais nous devons l'être autant de notre futur. A juste titre, la table ronde dédiée aux nouvelles énergies a témoigné non seulement des bonnes volontés mais surtout, et c'est indéniable, des nombreuses actions et stratégies entreprises depuis plusieurs années par le milieu. Nous souhaitons que le sport automobile reste une passion et un laboratoire de recherche technologique et de solutions pour la transition énergétique nécessaire à la défense de notre planète. La mobilité doit rester une liberté pour toutes et tous, et la transition énergétique doit aussi être l'affaire de toutes et tous. Au Mans, nous y contribuons depuis plusieurs années, en piste, en décarbonant la course avec différents leviers, mais aussi hors-piste, en sensibilisant le public. Lors du colloque, d'autres solutions ont été partagées, preuve qu'il n'y a pas une solution mais des solutions et que les sports mécaniques œuvrent ensemble pour une compétition et une mobilité zéro émission. »

Éric DE SEYNES - Président de Yamaha Motor Europe N.V.

« Le deux-roues motorisé contribue, par sa faible cylindrée, sa consommation limitée et son encombrement réduit, à fluidifier la circulation et à la réduction effective des émissions de CO2 par personne transportée. Cependant, cela n'empêche pas les industriels du secteur à être extrêmement actifs sur l'adaptation de nouvelles technologies qui permettraient de réduire encore les émissions carbone. L'hydrogène, les bio-carburants, les carburants de synthèse et l'électrique sont les principales technologies aujourd'hui travaillées en profondeur. Il faut croire à l'avenir de la mobilité légère électrique (100Km/h, 100 km d'autonomie) dans les grands centres urbains et à l'adaptation de nos moteurs à combustion aux nouveaux carburants comme le E85 déjà adopté au Brésil et en Inde, ou aux carburants de synthèse qui pourraient représenter une solution crédible pour les pays développés. L'avenir est en marche mais cet avenir s'appuiera sur plusieurs technologies plutôt qu'une technologie unique. En ce sens, les intérêts de l'automobile et du deux-roues motorisé sont totalement liés car tout au long de ce colloque, les différents acteurs ont pu exprimer la nécessité de sortir du dogme du "tout électrique" pour oser préparer un avenir plus ouvert à ces nouveaux carburants qui permettraient de maintenir les moteurs à combustion dans une utilisation vertueuse et compatible avec nos enjeux environnementaux. »

Jean-Pierre MOUGIN, Président du GPSM, a déclaré en clôture : *« Ce colloque a été très riche, tant par la qualité des nombreux intervenants que par la pertinence des réponses apportées aux nombreux défis auxquels sont confrontés aujourd'hui les sports mécaniques. Tous les acteurs sont concernés, qu'il s'agisse des circuits, des constructeurs, des promoteurs et des écoles de pilotage, et le GPSM, au travers des 3 tables rondes, a permis d'apporter un éclairage pertinent sur les réponses possibles à ces défis. L'ensemble des acteurs sont totalement mobilisés pour affronter ces nouveaux défis liés en particulier aux énergies nouvelles et aux virages*

Contact presse GPSM :

Mobile : +33 681 839 905 -Email : info@gpsm.fr

technologiques que devront prendre les constructeurs sans oublier que la compétition restera toujours un champ d'expérimentation au service des véhicules de série.

Je tiens à remercier les représentants du Ministère de la Transition écologique, du Ministère des Sports, de la jeunesse et de la vie associative ainsi que du Comité National Olympique et Sportif Français qui ont apporté leurs contributions positives pour l'avenir des sports mécaniques en France. »

A propos du GPSM

Le GPSM regroupe toute une profession pour une meilleure défense et promotion des intérêts de la filière des sports mécaniques et de l'automobile en France.

Fort de plus de 150 adhérents représentant 90 % de la profession des sports mécaniques, le GPSM dispose d'une large audience pour représenter, promouvoir et défendre les intérêts spécifiques de tous les acteurs du monde des sports mécaniques.

Le Groupement a pour objectif de jouer trois rôles principaux :

- Un rôle informatif : Les entreprises adhérentes bénéficient des services personnalisés des experts du GPSM. Elles disposent en temps réel des travaux de veille réglementaire, juridique, économique, fiscale et technique du GPSM.
- Un rôle de soutien : Le GPSM soutient le développement sportif et économique des circuits français tout en améliorant la sécurité et les incidences environnementales des circuits, en concertation avec les autorités fédérales comme la [Fédération Française de Sport Automobile \(FFSA\)](#) et la [Fédération Française de Motocyclisme \(FFM\)](#) ainsi que l'ensemble des pouvoirs publics.
- Un rôle représentatif : Les Commissions Spécialisées représentent l'ensemble des acteurs de la profession comme les circuits, les écoles de pilotage, les promoteurs et constructeurs, ainsi que les centres d'essais industriels. Elles travaillent sur des problématiques communes telles que la sécurité, les assurances, les réglementations en vigueur, l'aménagement du territoire, le développement économique, la formation, le partage des bonnes pratiques entre les membres, l'environnement et la tranquillité publique.

Contact presse GPSM :

Mobile : +33 681 839 905 -Email : info@gpsm.fr



Contact presse GPSM :

Mobile : +33 681 839 905 - Email : info@gpsm.fr

Table ronde – **Emploi/Formation**
Les emplois liés à la compétition, aux circuits et les bénévoles



ANIMATEURS

 Président du GPSM	 Trésorier du GPSM Président Commission Ecoles Motos		
 François MONATH Secrétaire Général du GARAC	 Guillaume PANTAINÉ CEO Ecole de la Performance	 Marc PERALDI Responsable MS Motorsport ESTACA	 Stéphane DESCHIENS Directeur Général circuit de Bresse
 Benoit FRIEDE Secrétaire Général du GARAC	 Marc MOTHRE Promoteur Endurance Moto	 Romain GIBERT Co-fondateur Quick-Off	 Pierre REUS Directeur général délégué Circuits de Vendée

Table ronde - **Environnement et Tranquillité Publique**
« LE DEFI DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE POUR LES SPORTS MECANIQUES »



ANIMATEURS

 Nadia TEULÉ BOULIN Directrice du Circuit de Pau Amos, Présidente Commission Environnement/Tranquillité publique du GPSM	 Anne (DENIS) LEFEBVRE Responsable Environnement – Michelin Présidente de la Commission Environnement et Développement Durable – FFM Co-Présidente de la Commission Environnement et Tranquillité publique – GPSM
--	--

INTERVENANTS

 Didier DUFOURNET Président Azimut Monitoring	 Patrice BAILLET Bureau de la réglementation technique à la Direction Générale Energies et Climat Ministère Transition Ecologique	 Joshua REIBEL Directeur Général circuit « Anneau du Rhin » Président de la Commission Circuits – GPSM
 Vincent CHAUMET-RIFFAUD Directeur Général de la FFM	 Marion GUYOMARD Directrice Grandes Causes Nationales du CNOSEF	 Marina CHAUMOND Chef du Bureau du sport durable Ministère des Sports

Table ronde - **Energies Nouvelles**
« LE DEFI DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE POUR LES SPORTS MECANIQUES »



ANIMATEUR

 Laurent MEILLAUD Journaliste spécialisé	 Pierre FILLON Président de l'ACO	 Jean LEMAIRE Président Paragon Mobility	 Eric DE SEYNES Président de Yamaha Motor Europe N.V.	 Eric BARBAROUX CEO Electric Formula
 Didier MALGA Pilote Rallye FIA New Energies	 Marc OUAYOUN Directeur Général Peter Auto	 Patrice BAILLET Bureau réglementation technique à la Direction Energies et Climat Ministère Transition Ecologique	 François MONATH Membre Observatoire des Energies Nouvelles du GPSM	 Loïc COMBEMALE Directeur projets motorisation ORECA
 Jean-François NICOLINO Président eHp2	 Jean-Charles RABET Plateforme Vehicule du Futur			

Contact presse GPSM :

Mobile : +33 681 839 905 -Email : info@gpsm.fr